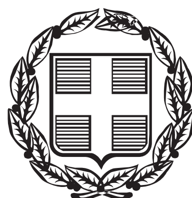


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 881

11 Απριλίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΠΟΛ. 1055 (1)

Βεβαίωση τελών κυκλοφορίας έτους 2013 και επομένων ετών τα οποία δεν έχουν καταβληθεί έως την καταληκτική προθεσμία πληρωμής τους, καθώς και των τυχόν οφειλομένων προστίμων επ' αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της περ. 2 της υποπαραγράφου Ε7 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (222 Α΄) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 356/1974 (Α΄/90) «Περί Κώδικος Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων», όπως ισχύουν.

3. Την απόφαση Υπουργού Οικονομικών ΠΟΛ 1212/23-11-2012 (Β΄/3338) «Πληρωμή βεβαιωμένων στις Δ.Ο.Υ. ατομικών οφειλών σε πιστωτικά ιδρύματα και στα ΕΛΤΑ».

4. Την υπ' αριθμ ΥΠΟΙΚ 07927 ΕΞ/19-9-2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών (2574/Β΄), «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη».

5. Την αριθ. Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013 (Β΄130) απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στο Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Την ανάγκη καθορισμού του τρόπου βεβαίωσης και καταβολής των οφειλομένων τελών κυκλοφορίας και προστίμων και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων.

7. Την διαπίστωση ότι από την εφαρμογή της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τη διαδικασία βεβαίωσης και καταβολής των οφειλομένων τελών κυκλοφορίας έτους 2013 κι επομένων ετών, για ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης οχήματα, τα οποία δεν έχουν καταβληθεί έως την καταληκτική προθεσμία πληρωμής τους, καθώς και των κατά περίπτωση αναλογούντων προστίμων, ως εξής:

Για τα ποσά των τελών κυκλοφορίας που δεν έχουν καταβληθεί έως την καταληκτική προθεσμία πληρωμής τους, καθώς και για τα τυχόν οφειλόμενα πρόστιμα, δημιουργούνται χρηματικοί κατάλογοι από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.) για λογαριασμό των αρμοδίων Δ.Ο.Υ., ή από τις αρμόδιες Δ.Ο.Υ.

Αρμόδιος για τη βεβαίωση των οφειλομένων τελών κυκλοφορίας και προστίμων είναι ο Προϊστάμενος της Δ.Ο.Υ. που, κατά το χρόνο της βεβαίωσης αυτών, είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος του κατόχου του οχήματος.

Για την είσπραξη ή τη βεβαίωση των κατά περίπτωση οφειλομένων προστίμων δεν απαιτείται η έκδοση απόφασης του Προϊσταμένου της αρμόδιας Δ.Ο.Υ.

2. Προκειμένου να γίνει η βεβαίωση των κατά την παρ. 1 της παρούσης οφειλομένων ποσών απαιτείται:

α) Διαπίστωση μη καταβολής τελών κυκλοφορίας ή καταβολής μειωμένων τελών, με βάση τα υπάρχοντα στο αρχείο της Γ.Γ.Π.Σ. στοιχεία. Η διαπίστωση αυτή γίνεται μετά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταβολής των τελών κυκλοφορίας και την ενημέρωση του πληροφοριακού συστήματος της ΓΓΠΣ με τις εισπράξεις των αρμοδίων, σύμφωνα με την οικεία Υπουργική απόφαση, φορέων είσπραξης.

Η ΓΓΠΣ αφού κάνει τους απαραίτητους ελέγχους - διασταυρώσεις δημιουργεί χρηματικούς καταλόγους για λογαριασμό των Δ.Ο.Υ. και τους αποστέλλει αρμοδίως σε αυτές.

Για όσες περιπτώσεις δεν προκύπτει με σαφήνεια η ορθότητα των στοιχείων, δημιουργούνται αρχεία από τη ΓΓΠΣ, τα οποία αποστέλλονται υπό μορφή καταστάσεων στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. προς επεξεργασία και σύνταξη χρηματικών καταλόγων.

β) Έλεγχος από τις Δ.Ο.Υ. της ορθότητας των στοιχείων και διαπίστωση τυχόν ύπαρξης ή μη ακινησίας (εκούσιας ή αναγκαστικής), κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 22 του Ν. 2367/1953, ή χορηγηθείσας απαλλαγής, η οποία είναι εν ισχύ, για τα οποία (στοιχεία) όμως δεν έχει ενημερωθεί το πληροφοριακό σύστημα, οπότε δεν οφείλονται τέλη κυκλοφορίας για το συγκεκριμένο έτος.

3. Τα οφειλόμενα ποσά τελών κυκλοφορίας του τρέχοντος κάθε φορά έτους, καθώς και αυτών για τα οποία δεν κατέστη δυνατή η βεβαίωσή τους κατά το έτος μέσα στο οποίο οφείλονται και τα αντίστοιχα πρόστιμα, βεβαιώνονται ταμειακά μετά την αποστολή των χρηματικών καταλόγων από τη ΓΓΠΣ ή τη σύνταξη των χρηματικών καταλόγων από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και καταβάλλονται εφάπαξ μέχρι την τελευταία εργάσιμη για τις Δημόσιες Υπηρεσίες ημέρα του επόμενου μήνα από τη βεβαίωση της οφειλής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Αριθμ. ΔΠΕΙΣ Α 1050993 ΕΞ 2013 (2)

Πίστωση βεβαιωμένων οφειλών στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες κατά τις ημέρες ειδικής αργίας «διατραπεζικών συναλλαγών» του έτους 2013.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1284/82 (ΦΕΚ 114/Α΄) με τις οποίες εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομικών να παρατείνει με αποφάσεις του τις προθεσμίες καταβολής βεβαιωμένων χρεών προς το Δημόσιο.

2. Την 07927 ΕΞ 2012 (ΦΕΚ 2574/Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη».

3. Το με αρ. πρωτ. 445/22.02.2013 έγγραφο της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών.

4. Την ανάγκη επίλυσης προβλημάτων που δημιουργούνται λόγω του ότι η 29η Μαρτίου και η 1η Απριλίου 2013 είναι ημέρες ειδικής αργίας των διατραπεζικών συναλλαγών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96/Α΄), με αποτέλεσμα οι συναλλαγές που θα πραγματοποιηθούν στους φορείς της παρ. 1 του ανωτέρω άρθρου θα καταχωρισθούν στα συστήματα των φορέων αυτών με ημερομηνία 2 Απριλίου 2013.

5. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η πίστωση των βεβαιωμένων, στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.), χρεών των οφειλετών η οποία αφορά στις εισπράξεις που θα πραγματοποιηθούν από τους αρμόδιους φορείς (εκτός των Δ.Ο.Υ.) κατά τις ημερομηνίες 29 Μαρτίου, 1 και 2 Απριλίου 2013 θα διενεργείται με ημερομηνία 29 Μαρτίου 2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α΄/7389/372 (3)

Υιοθέτηση και ενσωμάτωση προσθηκών, διορθώσεων και τροποποιήσεων της 6ης Έκδοσης (Ιούλιος 2012) του Παραρτήματος (ΑΝΝΕΧ) 7 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) περί «Σημάτων εθνικότητας και νηολόγησης αεροσκαφών», το οποίο έχει εκδοθεί, βάσει της Σύμβασης του Σικάγο για την διεθνή Πολιτική Αεροπορία.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υ.Π.Α» (ΦΕΚ/238/Α΄/07-11-1970) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/1983 (ΦΕΚ/ 35/Α΄/18-03-1983.)

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ/28/Α΄/01-02-1989) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-06-2012) περί «Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

4. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ/141/Α΄/21-06-2012) περί «Διορισμού Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

5. Την διάταξη του άρθρου 191α του Ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250/Α΄), όπως προστέθηκε με το άρθρο 11, παρ. 1, του Ν. 2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ.λπ.» (ΦΕΚ 71/Α΄) και όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 3270/2004 (ΦΕΚ 187/Α΄/11-10-2004).

6. Το Παράρτημα (ΑΝΝΕΧ) 7 της Σύμβασης του Σικάγο «ΣΗΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ», Έκδοση 6η, Τροποποίηση 6η, Ιούλιος 2012.

7. Την απόφαση ΥΠΑ/Δ2/4419/1237/2-2-2007 (ΦΕΚ 204/Β/16-2-2007), με την οποία υιοθετήθηκε και ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία το ανωτέρω Παράρτημα 7, Έκδοση 5η, Ιούλιος 2003.

8. Την ανάγκη υιοθέτησης και ενσωμάτωσης των προσθηκών, διορθώσεων και τροποποιήσεων, που επέφερε η 6η Έκδοση του ανωτέρω Παραρτήματος 7 στην αμέσως προηγούμενη.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Υιοθετούμε και ενσωματώνουμε στο Εθνικό δίκαιο της χώρας τα Πρότυπα (STANDARDS) του Παραρτήματος (ANNEX) 7 της Σύμβασης του Σικάγο για την διεθνή Πολιτική Αεροπορία, όπως αυτά τροποποιήθηκαν, διορθώθηκαν και προστέθηκαν με την 6η Έκδοση (Ιούλιος 2012) του υπ' όψιν Παραρτήματος, η οποία αντικαθιστά όλες τις προηγούμενες.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Συγκεκριμένα, ορίζουμε, υιοθετούμε και ενσωματώνουμε τροποποιήσεις, διορθώσεις και προσθήκες ως ακολούθως:

1. Το υπ' όψιν Παράρτημα (ANNEX) 7, εφεξής αναφερόμενο στην παρούσα ως Παράρτημα, θα τιτλοφορείται «ΣΗΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ».

2. Ο Πίνακας Α «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18» του Παραρτήματος, όπως εσφαλμένα εμφαίνεται στην 5η Έκδοση αυτού, διορθώνεται και θα τιτλοφορείται «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7».

3. Στο τέλος του εν λόγω Πίνακα και μετά την αναφορά στην 5η Τροποποίηση – Έκδοση του Παραρτήματος προστίθεται η τρέχουσα Τροποποίηση – Έκδοση ως αμέσως κατωτέρω:

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
6 (6η έκδοση)	Γραμματεία· Ομάδα Μελέτης Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους	Εξ αποστάσεως διευθυνόμενο αεροσκάφος	7 Μαρτίου 2012 16 Ιουλίου 2012 15 Νοεμβρίου 2012

4. Στο τέλος του Άρθρου 1 «ΟΡΙΣΜΟΙ» του Παραρτήματος προστίθεται νέος όρος και ορισμός ως εξής:

Εξ αποστάσεως διευθυνόμενο αεροσκάφος (Remotely Piloted Aircraft - RPA): Αεροσκάφος μη επανδρωμένο, το οποίο διευθύνεται από απομακρυσμένο σταθμό διεύθυνσης.

5. Στο Άρθρο 4 «ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ» του Παραρτήματος προστίθεται νέα παράγραφος 4.1.3 ως εξής:

4.1.3 Ειδικές περιπτώσεις: Αν ένα αεροσκάφος ελαφρύτερο του αέρος δεν έχει μέρη μεγέθους επαρκούς, ώστε να χωρούν τα σήματα, όπως αυτά περιγράφονται στο εδάφιο 4.1.1, οι διαστάσεις των σημάτων θα προσδιορίζονται από το Κράτος Νηολόγησης, λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης άμεσης αναγνώρισης του αεροσκάφους.

6. Η παράγραφος 4.2.3 του ανωτέρω άρθρου 4 του Παραρτήματος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

4.2.3 Ειδικές περιπτώσεις: Αν ένα αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος δεν έχει μέρη αντιστοιχούντα σε αυτά που αναφέρονται στα εδάφια 4.2.1 και 4.2.2 ή αν τα μέρη αυτά είναι πολύ μικρά για να χωρέσουν τα σήματα, όπως αυτά περιγράφονται στο παρόν, οι διαστάσεις των σημάτων θα ορίζονται από το Κράτος Νηολόγησης, λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης άμεσης αναγνώρισης του αεροσκάφους.

7. Άνωθεν του Πίνακα 1 «ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» του Άρθρου 6 του Παραρτήματος, ο οποίος παραμένει ως έχει, προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

α. Τα αεροσκάφη θα ταξινομούνται σύμφωνα με τον Πίνακα 1.

β. Αεροσκάφος, το οποίο προορίζεται να λειτουργεί χωρίς πιλότο, θα ταξινομείται περαιτέρω ως μη επανδρωμένο.

γ. Στα μη επανδρωμένα αεροσκάφη θα συγκαταλέγονται τα μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα και τα εξ αποστάσεως διευθυνόμενα αεροσκάφη.

8. Το άρθρο 8 «ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ» του Παραρτήματος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

8.1 Κάθε αεροσκάφος θα φέρει Πινακίδα Ταυτότητας, στην οποία θα αναγράφεται τουλάχιστον το σήμα της εθνικότητάς του ή κοινό σήμα και το σήμα καταχώρησης. Η Πινακίδα θα κατασκευάζεται από πυρίμαχο μέταλλο ή άλλο πυρίμαχο υλικό, καταλλήλων φυσικών ιδιοτήτων.

8.2 Η Πινακίδα Ταυτότητας θα τοποθετείται κατά σταθερό και μόνιμο τρόπο στο αεροσκάφος, σε εμφανή θέση πλησίον της κυρίας εισόδου ή:

α. σε περίπτωση μη επανδρωμένου ελευθέρου αεροστάτου, η Πινακίδα θα τοποθετείται εμφανώς στο εξωτερικό μέρος του χώρου ωφελίμου φορτίου

β. Σε περίπτωση εξ αποστάσεως διευθυνόμενου αεροσκάφους, η Πινακίδα θα ασφαλίζεται σε εμφανή θέση πλησίον της κυρίας εισόδου ή του θαλάμου ή θα τοποθετείται εμφανώς στο εξωτερικό του αεροσκάφους, αν δεν υπάρχει κύρια είσοδος ή θάλαμος.

Κατά τα λοιπά, ισχύει ως έχει η υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/4419/1237/2-2-2007 απόφαση (ΦΕΚ 204/Β΄/16-2-2007).

ΑΡΘΡΟ ΤΡΙΤΟ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με άμεση ισχύ από την ημερομηνία της δημοσίευσής της.

Ελληνικό, 15 Μαρτίου 2013

Η Διοικητής
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. απόφ. Συν. 5/Θ1/20-3-2013 (4)

Διατάκτες του Λογαριασμού Αγροτικής Εστίας.

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ/ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2β του άρθρου 3 του Ν. 3050/2002, Περί Σύστασης Λογαριασμού Αγροτικής Εστίας.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α΄/1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α΄/2010) περί «Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Ευθύνης».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/210 (ΦΕΚ 194/Α΄/2010) περί «Ανάληψης υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

5. Τις υπ' αριθ. Φ.10034/4744/847/15-2-2013 και Φ. 10034/4745/848/15-2-2013 αποφάσεις του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας που δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 62/15-2-2013.

6. Το Εισηγητικό Σημείωμα του Κλάδου Αγροτικής Εστίας - Τμήμα Εκκαθάρισης Δαπανών και Διανομής Παροχών με αριθ. πρωτ. 197/Ζ2/19-3-2013.

7. Την Εισήγηση και τις γνώμες του Προέδρου - Διοικητή και των μελών της Διαχειριστικής Επιτροπής, αποφασίζει:

Ι. Η Διαχειριστική Επιτροπή του Λ.Α.Ε/ΟΓΑ ως κύριος διατάκτης εξουσιοδοτεί τα παρακάτω όργανα του Οργανισμού να ασκούν αρμοδιότητες διατάκτη και να αναλαμβάνουν υποχρεώσεις σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Λ.Α.Ε./ΟΓΑ, να προσδιορίζουν τις απαιτήσεις σε βάρος του και να υπογράφουν αποφάσεις ανάληψης υποχρεώσεων:

● Ο Διοικητής του ΟΓΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΟΝΤΟΣ για όλες τις δαπάνες του Λ.Α.Ε/ΟΓΑ ανεξαρτήτως ποσού.

Σε περίπτωση απουσίας, κωλύματος ή ελλείψεως, τον Διοικητή του ΟΓΑ αναπληρώνει ο Υποδιοικητής ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΤΖΕΛΕΠΗΣ.

● Ο Υποδιοικητής του ΟΓΑ ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΤΖΕΛΕΠΗΣ για όλες τις δαπάνες του Λ.Α.Ε/ΟΓΑ μέχρι 1.000.000 €.

ΙΙ. Η Διαχειριστική Επιτροπή του Λ.Α.Ε/ΟΓΑ επιφυλάσσεται να ασκεί κατά την κρίση της οποιαδήποτε από τις παραπάνω αρμοδιότητες καθώς και όσες παραπέμπονται σ' αυτήν από τον Πρόεδρο αυτής και Διοικητή του Οργανισμού.

ΙΙΙ. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο - Διοικητή να επικυρώσει τα Πρακτικά για την απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΚΟΝΤΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004